

Spookkaart 2017

www.spookkaart2017.nl



Spoorkaart 2017

De spoorkaart 2017

Dit is de 10^e editie van de spoorkaart in samenwerking met Treinreiziger.nl. Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Elke treinverbinding wordt weergegeven met een lijn in een eigen kleur. Zo kun je gemakkelijk de lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt en op welk station die verbinding stopt. Aan de dikte van de lijn kun je zien hoe vaak de trein rijdt. De meeste verbindingen rijden elk half uur. Treindiensten die elk kwartier rijden zijn met een dikkere lijn weergegeven. Treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden zijn weergegeven met een iets dunner lijn. Verbindingen die alleen in de spits rijden zijn weergegeven met een stippellijn.



De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292.nl. Daar vindt je ook actuele vertrektijden en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone hebt kun je het best een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. *Rijden de treinen* is een handige app met een overzicht van treinstoringen, actuele vertrektijden en reisplanner (alleen voor Android), zie ook www.rijdendetreinen.nl

Naast NS rijden ook Arriva, Connexxion, Breng en Syntus op een aantal regionale treinverbindingen. Vanaf april 2017 rijdt ook Abellio vanaf Düsseldorf via Emmerich naar Arnhem. Op de kaart is de exploitant niet apart zichtbaar gemaakt. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders: www.arriva.nl • www.connexxion.nl • www.breng.nl • www.syntus.nl • www.abellio.com

Wijzigingen stations

In Utrecht is station Vaartsche Rijn in gebruik genomen. Hier stoppen de sprinters uit Tiel, 's-Hertogenbosch, Rhenen en Veenendaal. Station Koog Bloemwijk heet voortaan Koog aan de Zaan, en Koog Zaandijk heet nu Zaandijk Zaanse Schans.

Toelichting wijzigingen

Er is dit jaar een groot aantal wijzigingen.

Randstad > De Intercity uit Vlissingen rijdt voortaan via Haarlem naar Amsterdam Centraal en niet meer via Schiphol. Verder rijdt er een Intercity vanaf Dordrecht via Schiphol en Amsterdam Zuid naar Lelystad. De Sprinters van Den Haag naar Breda en Roosendaal worden ingekort tot Dordrecht. Vanaf Dordrecht naar Roosendaal en vanaf Dordrecht naar Breda en 's-Hertogenbosch rijden vervangende Sprinters. De Sprinter vanaf Hoorn Kersenboogaard wordt vanaf Hoofddorp doorgetrokken naar Leiden. Daardoor ontstaat overdag een kwartierdienst tussen Leiden en Hoofddorp.

Dochteronderneming van NS, Abellio, gaat de verbinding Gouda – Alphen aan den Rijn rijden met nieuwe treinen in R-net kleuren. De trein rijdt niet meer door naar Leiden.

Utrecht > De Sprinter vanuit Den Haag rijdt via Woerden en Utrecht naar 's-Hertogenbosch. De Sprinter vanaf Woerden rijdt via Utrecht naar Tiel. Daardoor ontstaat binnen de regio Utrecht een doorgaande kwartierdienst Sprinter tussen Woerden en Geldermalsen.

Intercity Direct > De Intercity Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda wordt, net als in 2016, gereden onder de naam Intercity Direct. Intercity Direct rijdt nu een groot deel van de dag tussen Amsterdam Centraal en Rotterdam Centraal elk kwartier. Op de Intercity Direct is een toeslag verplicht tussen Schiphol en Rotterdam. Op het perron zijn speciale incheckpaaltjes waar deze toeslag kan worden betaald.

Intercity Brussel > De Intercity Brussel rijdt bij aanvang van de dienstregeling 2017 nog via Dordrecht en Roosendaal naar Antwerpen en bedient ook Brussel Airport. Vanaf medio/eind 2017 wordt de route gewijzigd en wordt via de HSL en Breda gereden. De reistijd van Amsterdam Centraal naar Brussel Zuid duurt via deze route bijna 3,5 uur, met Thalys is dat ongeveer de helft, namelijk 1 uur en 50 minuten. Thalys kent echter reserveringsplicht en een (fors) hoger prijskaartje.

Flevoland > De Intercity Lelystad – Amsterdam wordt ingekort tot Almere – Amsterdam. Vanuit Lelystad gaan er elk kwartier Intercity's rijden naar Amsterdam Zuid, Schiphol en verder richting Leiden. De Sprinter Almere Oostvaarders – Utrecht wordt ingekort tot Almere Centrum – Utrecht.

Overijssel > De Arriva-trein Almelo-Mariëberg gaat doorrijden naar Hardenberg. De Sprinter Apeldoorn – Almelo – Enschede wordt 9 minuten sneller, maar wordt in de daluren ingekort tot Almelo.

Gelderland > Er start een nieuwe verbinding met Duitsland (zie onder kopje Internationaal).

De Intercity Roosendaal – Zwolle stopt niet meer op ieder station tussen Arnhem en Nijmegen. Daardoor wordt Nijmegen sneller bereikbaar vanuit Zwolle, Deventer en Zutphen en Arnhem vanuit Roosendaal, Breda, Tilburg en Den Bosch. Er rijden dan 6 Intercity's per uur tussen Arnhem en Nijmegen. De Sprinters Den Bosch – Nijmegen gaan doorrijden naar Arnhem. De Sprinter Wijchen – Nijmegen gaat ook in de daluren rijden en wordt gekoppeld aan de Sprinter Zutphen – Nijmegen. Daardoor rijden er tussen Arnhem, Nijmegen en Wijchen ook nog vier Sprinters per uur. De trein Tiel – Arnhem gaat ook in de daluren elk halfuur rijden.

Noord Brabant > De Intercity Den Haag – Venlo wordt ingekort tot Eindhoven. Het deel Venlo – Eindhoven wordt gekoppeld aan de verbinding Eindhoven – Utrecht – Schiphol. Omdat NS bij aanvang van de dienstregeling naar verwachting onvoldoende treinen beschikbaar heeft die op de HSL kunnen rijden wordt in eerste instantie maar tot Breda gereden. De Sprinter uit Den Haag rijdt via Woerden en Utrecht tot 's-Hertogenbosch. Vanaf daar rijdt een aparte sprinter via Tilburg en Breda naar Dordrecht.

In de spits gaan er extra Sprinters rijden tussen Oss en Den Bosch. De Sprinter Tilburg Universiteit – Eindhoven wordt weer gekoppeld aan de Sprinter Eindhoven – Weert, waardoor overstappen niet meer nodig is.

Limburg > Arriva exploiteert vanaf 11 december alle Sprinter verbindingen in Limburg in opdracht van de Provincie Limburg. Arriva nummert deze verbindingen naar analogie van de S-Bahnen in Duitsland als S1 t/m S5. Dat vergemakkelijkt de communicatie en inzichtelijkheid van de verbindingen. Deze zijn als labels op de spoorkaart weergegeven.

De trein Nijmegen – Venlo – Roermond (S1) rijdt van Nijmegen tot Venray 4 keer per uur. Tussen Sittard en Kerkrade Centrum biedt Arriva voortaan een rechtstreekse treindienst (S3). De Sprinters Maastricht Randwijk – Kerkrade (S3 en S5) worden door Arriva ingekort tot Heerlen. De Regiobahn van Heerlen naar Aachen rijdt net als in 2016 niet verder dan Herzogenrath. Daar moet overgestapt worden voor Aachen.

Zeeland > De Intercity uit Vlissingen rijdt voortaan via Haarlem naar Amsterdam Centraal en niet meer via Schiphol. Alle vertrek en aankomsttijden in Zeeland verschuiven daardoor een kwartier.

Internationaal > Vanaf 6 april 2017 bedient Abellio met Regio Express RE19 elk uur de verbinding Arnhem – Düsseldorf. In Nederland wordt in Zevenaar gestopt. De eerste stop in Duitsland is Emmerich. Dagkaarten als NRW SchönerTag ticket en Schönes Wochendende tickets zijn geldig vanaf Arnhem waardoor flexibel en voordelig reizen mogelijk is. Kijk op www.vrr.de voor informatie. Ook de fiets kan gemakkelijk mee.

De laatste nachttreinverbinding vanuit Nederland, naar Zürich en München, wordt opgeheven. Vanuit Düsseldorf breidt ÖBB de bestaande nachttrein naar Wenen uit met een verbinding naar Innsbruck. Ook de auto kan enkele keren per week mee.

Fiets en trein

OV Fiets > Op veel stations kun je, op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart, gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je dan niet afhankelijk bent van busaansluitingen. Je moet je eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. In 2017 vervalt de jaarlijkse bijdrage en betaal je per keer € 3,85 (voor max. 24 uur).

Fiets mee in de trein > Bij NS mag je op werkdagen voor 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.30 uur en na 18.00 uur je fiets meenemen. Op feestdagen en in de maanden juli en augustus mag je de hele dag je fiets meenemen in de trein. Het meenemen van een fiets kost, ongeacht de bestemming € 6,-. Vouwfietsen mogen, ingeklapt, altijd mee. Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen mag de fiets altijd gratis mee.



Colofon
Uitgave:
Ontwerp:
Realisatie:
Stand:

Movin Vervoeradvies BV
www.spoorkaart2017.nl
Vincent Scholtze / Onno Pruis
VastinVorm, Delft
Dienstregeling 11 december 2016



Gebruik > Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Vervoeradvies BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer > De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties > Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar: info@spoorkaart2017.nl

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treineizen boeken en er is een uitgebreide webshop met boeken, DVD's en leuke gadgets op gebied van treinen.

Treinreiziger.nl **Railforum**



ROVER komt op voor de belangen van reizigers. Steun ons; word lid!



Koop nu het spoorboekje 2017!
Bestel op www.treinspoorboekje.nl
Ook te koop bij AKO en Bruna stationswinkels

